

VARIATORE HI-SPEED EVOLUTION POLINI PER YAMAHA TMax 530: NUOVA GENERAZIONE

La tua anima racing non poteva aspettare. Con l'arrivo della nuova generazione TMax Polini non ha perso tempo.

Il nuovo variatore HI-SPEED EVOLUTION è un vero capolavoro di tecnologia con la caratteristica di avere uno straordinario sistema di lubrificazione brevettato capace di rendimenti e prestazioni entusiasmanti, senza mai rinunciare alla massima affidabilità. Noterai subito che le partenze da fermo saranno più brucianti e grazie al nuovo regime di rotazione del motore migliorerai l'accelerazione per raggiungere prima la velocità massima.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Molla di contrasto con carico maggiorato del 10%

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

L'interno delle piste dei rulli hanno subito un trattamento di brillantatura per migliorare lo scorrimento.

Rulli sono ricoperti con una nuova miscela di materiale di nylon e fibre aramidiche. Disponibili nella confezione 2 serie rulli una da 16 e una da 18 grammi.

SCEGLI LA TUA GUIDA:

Rulli 18 grammi per una guida Touring Rulli 16 grammi per una guida Sport

Per una guida intermedia tra Sport e Touring si possono montare 4 rulli da 16 grammi e 4 rulli da 18 grammi.

Ma per esprimere tutto il potenziale emotivo le parole non bastano. Passa all'azione. Chiedi al tuo rivenditore Polini di fiducia e scopri la nuova generazione dell'emozione.

Codice 241.700

100% Made in Italy

POLINI EVOLUTION HI-SPEED VARIATOR: FOR YAMAHA TMax 530: NEW GENERATION

Your racing soul can't wait anymore. With the coming of a new Tmax generation Polini didn't waste time.

The new Evolution HI-SPEED variator is a masterpiece of technology, with the new extraordinary patented lubricating system enabling exciting efficiency and performance without giving up the maximum reliability. You will immediately find sprinting starts and thank to the engine rev range the acceleration is improved to reach top speed faster.

TECHNICAL FEATURES

Compression spring load: increased by 10%

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

Inside the rollers sliding surfaces we have a new polishing treatment to improve the sliding.

The rollers have a coating made of a new mixture of nylon and aramidic fibers. 2 series of rollers are included in the package: one of 16gr rollers and one of 18 gr rollers.

CHOOSE YOUR DRIVING

18 gr rollers for a Touring driving 16 gr rollers for a "Sport" driving

For an intermediate driving, between Sport and Touring, fit 4 rollers of 16 grams and 4 rollers of 18 grams.

But to express the real emotions, potentially words are not enough. Act at once! Ask your Polini dealer and discover the new generation of thrills.

Item: 241.700

100% Made in Italy

VARIATEUR HI-SPEED EVOLUTION POLINI POUR YAMAHA TMax 530: NOUVELLE GENERATION

Ton âme racing ne pouvait plus attendre. Avec l'arrivée de la nouvelle génération T- Max, Polini n'a pas perdu de temps.

Le nouveau variateur HI-SPEED EVOLUTION est un vrai chef-d'œuvre de technologie: sa caractéristique principale est l'extraordinaire système de lubrification breveté qui assure des rendements et des performances exceptionnels, sans jamais renoncer à la fiabilité maximum.

Tu t'apercevras tout de suite que les départs arrêtés sont plus brulants et, grâce au nouveau régime de rotation, tu amélioreras l'accélération pour atteindre plus tôt la vitesse maximum.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Ressort de poussée avec charge majoré de 100%.

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles. L'intérieur des pistes des galets a subi un traitement spécial pour améliorer le glissement.

Les galets sont couverts par un nouveau mélange de matériel en nylon et fibres aramides.

L'emballage contient 2 séries de galets, une de 16 grammes et l'autre de 18.

CHOISIS TA CONDUITE

Galets de 18 grammes pour une conduite Touring Galets de 16 grammes pour une conduite Sport.

Pour une conduite moyenne entre Sport et Touring on peut monter 4 galets de 16 grammes et 4 de 18 grammes.

Mais, pour exprimer tout le potentiel émotif, les mots ne sont pas assez. Passe à l'action! Demande à ton revendeur Polini de confiance et découvre la nouvelle génération de l'émotion.

Référence produit 241.700

100% Made in Italy

VARIADOR HI-SPEED EVOLUTION POLINI PARA YAMAHA TMax 530: NUEVA GENERACIÓN

Tu alma racing no podía esperar. Con la llegada de la nueva generación TMax Polini no ha perdido el tiempo.

El nuevo variador HI-SPEED EVOLUTION es una auténtica obra maestra de tecnología, con la característica de incluir un extraordinario sistema de lubricación patentado capaz de ofrecer un rendimiento y unas prestaciones impresionantes, sin renunciar a la máxima fiabilidad.

Enseguida notarás que las salidas son más rápidas y, gracias al nuevo régimen de rotación del motor, mejorará la aceleración para alcanzar antes la velocidad máxima.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Muelle de contraste con carga mejorada del 10%

Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste.

La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

El interior de las pistas de los rodillos han sufrido un tratamiento de abrillantado para mejorar el deslizamiento.

Los rodillos están recubiertos con una nueva mezcla de material de nylon y fibras aramídicas. Disponibles en pack de 2 tipos de rodillos, uno de 16 y uno de 18 gramos.

ELIGE TU TIPO DE CONDUCCIÓN

Rodillos de 18 gramos para una conducción Touring Rodillos de 16 gramos para una conducción Sport

Para una conducción intermedia entre Sport y Touring se pueden montar 4 rodillos de 16 gramos y 4 de 18 gramos.

Para explicar todo su potencial, las palabras no bastan. Pasa a la acción. Ve a tu distribuidor Polini de confianza y descubre la nueva generación de emociones.

Referencia: 241.700

100% Made in Italy